RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

	pikietaż	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (Dolne warstwy)		warstwa mrozoochronna (Dolne warstwy)		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa (Dolne warstwy)		podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10 (Górne warstwy)		warstwa poślizowa, geowłóknina (Górne warstwy)		nawierzchnia z płyt betonowych C36/45 (Górne warstwy)		ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humusowanie i obsiew skarp		ogrodzenia		obiekty mostowe	
		JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL				
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	4+049,41																															**sekcja I** od km 4+049,41 do km 5+650,00		
	4+350,00																																		
	4+650,00																																		
	4+950,00																																WS-2	km 4+797,19	
	5+250,00																																T-3 MS-4	km 5+143,49 km 5+160,19	
	5+650,00																																MS-5	km 5+428,25	
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00	6+150,00																															**sekcja II** od km 5+650,00 do km 19+200,00		
	6+650,00																																MS-1	km 6+598,92	
	7+150,00																																WS-1 MS-2	km 6+709,20 km 6+984,02	
	7+650,00																																WS-2	km 7+293,53	
	8+150,00																																		
	8+650,00																																		
	9+150,00																																		
	9+650,00																																WD-1	km 9+382,42	
	10+150,00																																KD-2	km 10+506,00	
	10+650,00																																WK-1	km 39+415,36	
	11+150,00																																MS-3	km 11+025,68	
	11+650,00																																WS-3	km 11+417,10	
	12+150,00																																		
	12+650,00																																WS-4	km 12+441,40	
	13+150,00																																		
	13+650,00																																		
	14+150,00																																		
	14+650,00																																WD-2	km 14+232,25	
	15+150,00																																		
	15+650,00																																		
	16+150,00																																WD-3	km 15+968,57	
	16+650,00																																		
	17+150,00																																WD-4	km 17+038,62	
	17+650,00																																		
	18+150,00																																		
	18+650,00																																WD-5	km 18+306,23	
	19+200,00																																		
Wykonano na dzień 31.12.2020 (%)		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		99,00%		100,00%		100,00%		97,00%		100,00%					

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

- Odhumusowanie
- Wykopy
- Nasypy
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
- Warstwa mrooochronna
- Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10
- Warstwa poślizowa, geowłóknina
- Nawierzchnia z płyt betonowych C36/45
- Ścieki