

RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

	pikietaż		obiekty mostowe																									
			odhumusowanie		wykopy		nasypy		Dolne warstwy				Górne warstwy				ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humusowanie i obsiew skarp		ogrodzenia	
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL		
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	4+049,41																											
	4+350,00																											
	4+650,00																											
	4+950,00																											
	5+250,00																											
	5+650,00																											
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00	6+150,00																											
	6+650,00																											
	7+150,00																											
	7+650,00																											
	8+150,00																											
	8+650,00																											
	9+150,00																											
	9+650,00																											
	10+150,00																											
	10+650,00																											
	11+150,00																											
	11+650,00																											
	12+150,00																											
	12+650,00																											
	13+150,00																											
	13+650,00																											
	14+150,00																											
	14+650,00																											
	15+150,00																											
	15+650,00																											
16+150,00																												
16+650,00																												
17+150,00																												
17+650,00																												
18+150,00																												
18+650,00																												
19+200,00																												
Wykonano na dzień 31.10.2019 (%)		98,00%	85,00%	86,00%	80,00%	78,00%	75,00%	70,00%	48,00%	48,00%	12,00%	10,00%			15,00%	20,00%												

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

- Odhumusowanie
- Wykopy
- Nasypy
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
- Warstwa mroozochronna
- Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10
- Warstwa poślizowa, geowłóknina
- Nawierzchnia z płyt betonowych C36/45
- Ścieki

- WS-2 km 4+797,19
- T-3 km 5+143,49 km 5+160,19
- MS-4 km 5+428,25
- MS-5
- MS-1 km 6+598,92
- WS-1 km 6+709,20
- MS-2 km 6+984,02
- WS-2 km 7+293,53
- WD-1 km 9+382,42
- KD-2 km 10+506,00
- WK-1 km 39+415,36
- MS-3 km 11+025,68
- WS-3 km 11+417,10
- WS-4 km 12+441,40
- WD-2 km 14+232,25
- WD-3 km 15+968,57
- WD-4 km 17+038,62
- WD-5 km 18+306,23