

RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		warstwa mrozoochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa		podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10		warstwa posłizowa, geowłóknina		nawierzchnia z płyt betonowych C36/45		ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humusowanie i obsiew skarp		ogrodzenia		obiekty mostowe				
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL					
																																Dolne warstwy			
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	4+049,41																															sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00	WS-2	km 4+797,19	
	4+350,00																																T-3	km 5+143,49	
	4+650,00																																MS-4	km 5+160,19	
	4+950,00																																	MS-5	km 5+428,25
	5+250,00																																		
	5+650,00																																		
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00	6+150,00																															sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00	MS-1	km 6+598,92	
	6+650,00																																WS-1	km 6+709,20	
	7+150,00																																MS-2	km 6+984,02	
	7+650,00																																WS-2	km 7+293,53	
	8+150,00																																		
	8+650,00																																		
	9+150,00																																		
	9+650,00																																WD-1	km 9+382,42	
	10+150,00																																KD-2	km 10+506,00	
	10+650,00																																WK-1	km 39+415,36	
	11+150,00																																MS-3	km 11+025,68	
	11+650,00																																WS-3	km 11+417,10	
	12+150,00																																		
	12+650,00																																WS-4	km 12+441,40	
	13+150,00																																		
	13+650,00																																		
	14+150,00																																		
	14+650,00																																WD-2	km 14+232,25	
	15+150,00																																		
15+650,00																																			
16+150,00																																WD-3	km 15+968,57		
16+650,00																																			
17+150,00																																WD-4	km 17+038,62		
17+650,00																																			
18+150,00																																			
18+650,00																																WD-5	km 18+306,23		
19+200,00																																			
Wykonano na dzień 31.08.2020 (%)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,00%	98,00%	100,00%	95,00%	80,00%	90,00%										

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

- Odhumusowanie
- Wykopy
- Nasypy
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
- Warstwa mrozoochronna
- Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10
- Warstwa posłizowa, geowłóknina
- Nawierzchnia z płyt betonowych C36/45
- Ścieki