

RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		warstwa mrozoochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa		podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10		warstwa poślizowa, geowłóknina		nawierzchnia z płyt betonowych C36/45		ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humusowanie i obsiew skarp		ogrodzenia		obiekty mostowe					
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL						
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	4+049,41																															część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	WS-2	km 4+797,19		
	4+350,00																																T-3	km 5+143,49		
	4+650,00																																MS-4	km 5+160,19		
	4+950,00																																MS-5	km 5+428,25		
	5+250,00																																			
	5+650,00																																			
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00	6+150,00																															sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00	MS-1	km 6+598,92		
	6+650,00																																WS-1	km 6+709,20		
	7+150,00																																MS-2	km 6+984,02		
	7+650,00																																WS-2	km 7+293,53		
	8+150,00																																			
	8+650,00																																			
	9+150,00																																			
	9+650,00																																		WD-1	km 9+382,42
	10+150,00																																	KD-2	km 10+506,00	
	10+650,00																																		WK-1	km 39+415,36
	11+150,00																																		MS-3	km 11+025,68
	11+650,00																																		WS-3	km 11+417,10
	12+150,00																																			
	12+650,00																																		WS-4	km 12+441,40
	13+150,00																																			
	13+650,00																																			
	14+150,00																																			
	14+650,00																																		WD-2	km 14+232,25
	15+150,00																																			
	15+650,00																																			
16+150,00																																	WD-3	km 15+968,57		
16+650,00																																				
17+150,00																																	WD-4	km 17+038,62		
17+650,00																																				
18+150,00																																				
18+650,00																																	WD-5	km 18+306,23		
19+200,00																																				
Wykonano na dzień 31.07.2019 (%)	98,00%		81,00%		65,00%		62,00%		58,00%		45,00%		32,00%		13,00%		13,00%																			

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

Odhumusowanie

Wykopy

Nasypy

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Warstwa mrozoochronna

Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa

Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10

Warstwa poślizowa, geowłóknina

Nawierzchnia z płyt betonowych C36/45