

RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pkt.km	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5		warstwa mrozochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem 0 km-S0,8/0,8		podbudowa z asfaltu z mieszanki związanej spoiwem CS110		warstwa posłizowa, geowidkoma		nawierzchnia z płyt betonowych C20/AS		ścianki	bariery	ekrany akustyczne		pobocza	humusowanie i obsiew skarpu		ogrodzenia		obiekty mostowe
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL			JP	JL		JP	JL	JP	JL	
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00																												
4+049,41																												
4+350,00																												
4+650,00																												
4+950,00																												
5+250,00																												
5+650,00																												
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00																												
6+150,00																												
6+650,00																												
7+150,00																												
7+650,00																												
8+150,00																												
8+650,00																												
9+150,00																												
9+650,00																												
10+150,00																												
10+650,00																												
11+150,00																												
11+650,00																												
12+150,00																												
12+650,00																												
13+150,00																												
13+650,00																												
14+150,00																												
14+650,00																												
15+150,00																												
15+650,00																												
16+150,00																												
16+650,00																												
17+150,00																												
17+650,00																												
18+150,00																												
18+650,00																												
19+200,00																												
Wykonano na dzień 30.10.2018 (%)		92,00%		72,00%		46,00%		2,00%		10,00%																		
sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00																												
	WS-2	km 4+797,19																										
	T-3	km 5+143,49 km 5+160,19																										
	MS-4	km 5+160,19																										
	MS-5	km 5+428,25																										
sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00																												
	MS-1	km 6+598,92																										
	WS-1	km 6+709,20																										
	MS-2	km 6+984,02																										
	MS-2	km 7+293,53																										
	WD-1	km 9+382,42																										
	KD-2	km 10+506,00																										
	WK-1	km 39+415,36																										
	MS-3	km 11+025,68																										
	WS-3	km 11+417,10																										
	WS-4	km 12+441,40																										
	WD-2	km 14+232,25																										
	WD-3	km 15+968,57																										
	WD-4	km 17+038,62																										
	WD-5	km 18+306,23																										

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

Odhumusowanie

Wykopy

Nasypy

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Warstwa mrozochronna