

### RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumosowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5		warstwa mrozochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa		podbudowa z asfaltu z mieszanki związanej spoiwem CS10		warstwa posłizowa, geowłókna		nawierzchnia z płyt betonowych CS19/45		ścieki	bariery	ekrany akustyczne	pobocza	humosowanie i obsiew skarpi	ogrodzenia	obiekty mostowe				
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL											
<b>część I od km 4+049,41 do km 5+650,00</b>																													
4+049,41																										sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00	WS-2	km 4+797,19	
4+350,00																											T-3	km 5+143,49 km 5+160,19	
4+650,00																											MS-4	km 5+428,25	
4+950,00																											MS-5		
5+250,00																													
5+650,00																													
<b>część II od km 5+650,00 do km 19+200,00</b>																													
6+150,00																											sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00	MS-1	km 6+598,92
6+650,00																										WS-1		km 6+709,20	
7+150,00																										MS-2		km 6+984,02	
7+650,00																										MS-2		km 7+293,53	
8+150,00																													
8+650,00																													
9+150,00																													
9+650,00																											WD-1	km 9+382,42	
10+150,00																											KD-2	km 10+506,00	
10+650,00																											WK-1	km 39+415,36	
11+150,00																											MS-3	km 11+025,68	
11+650,00																											WS-3	km 11+417,10	
12+150,00																													
12+650,00																											WS-4	km 12+441,40	
13+150,00																													
13+650,00																													
14+150,00																													
14+650,00																											WD-2	km 14+232,25	
15+150,00																													
15+650,00																												WD-3	km 15+968,57
16+150,00																													
16+650,00																												WD-4	km 17+038,62
17+150,00																													
17+650,00																													
18+150,00																													
18+650,00																												WD-5	km 18+306,23
19+200,00																													
Wykonano na dzień 30.03.2019 (%)	93,00%		73,00%		48,00%		26,00%		10,00%		3,00%																		

**Legenda:**

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

- Odhumosowanie
- Wykopy
- Nasypy
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
- Warstwa mrozochronna
- Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa