

## RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		warstwa mrozoochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa		podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10		warstwa poślizowa, geowłóknina		nawierzchnia z płyt betonowych C36/45		ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humusowanie i obsiew skarp		ogrodzenia		obiekty mostowe			
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	Dolne warstwy				Górne warstwy				JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL						
							JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL																				
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00	4+049,41																														sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00	WS-2	km 4+797,19	
	4+350,00																															T-3	km 5+143,49 km 5+160,19	
	4+650,00																															MS-4		
	4+950,00																															MS-5	km 5+428,25	
	5+250,00																																	
	5+650,00																																	
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00	6+150,00																														sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00	MS-1	km 6+598,92	
	6+650,00																															WS-1	km 6+709,20	
	7+150,00																															MS-2	km 6+984,02	
	7+650,00																															WS-2	km 7+293,53	
	8+150,00																																	
	8+650,00																																	
	9+150,00																																	
	9+650,00																																WD-1	km 9+382,42
	10+150,00																															KD-2	km 10+506,00	
	10+650,00																															WK-1	km 39+415,36	
	11+150,00																															MS-3	km 11+025,68	
	11+650,00																															WS-3	km 11+417,10	
	12+150,00																																	
	12+650,00																															WS-4	km 12+441,40	
	13+150,00																																	
	13+650,00																																	
	14+150,00																																	
	14+650,00																															WD-2	km 14+232,25	
	15+150,00																																	
15+650,00																																		
16+150,00																														WD-3	km 15+968,57			
16+650,00																																		
17+150,00																														WD-4	km 17+038,62			
17+650,00																																		
18+150,00																																		
18+650,00																														WD-5	km 18+306,23			
19+200,00																																		
Wykonano na dzień 28.02.2021 (%)	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,00%	100,00%	100,00%	97,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%					

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

- Odhumusowanie
- Wykopy
- Nasypy
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
- Warstwa mrozoochronna
- Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10
- Warstwa poślizowa, geowłóknina
- Nawierzchnia z płyt betonowych C36/45
- Ścieki