

RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumusowanie		wykopy		nasypy		warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5		warstwa mroochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego cementem 0 Rm=5,0MPa		podbudowa z asfaltu z mieszanki związanej spoiwem CS10		warstwa posłizowa, geowłókna		nawierzchnia z płyt betonowych CS4/5		ścieki	bariery	ekrany akustyczne	pobocza	humusowanie i obsiew słup	ogrodzenia	obiekty mostowe
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL							
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00																									
4+049,41																									
4+350,00																									
4+650,00																									
4+950,00																									
5+250,00																									
5+650,00																									
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00																									
6+150,00																									
6+650,00																									
7+150,00																									
7+650,00																									
8+150,00																									
8+650,00																									
9+150,00																									
9+650,00																									
10+150,00																									
10+650,00																									
11+150,00																									
11+650,00																									
12+150,00																									
12+650,00																									
13+150,00																									
13+650,00																									
14+150,00																									
14+650,00																									
15+150,00																									
15+650,00																									
16+150,00																									
16+650,00																									
17+150,00																									
17+650,00																									
18+150,00																									
18+650,00																									
19+200,00																									
Wykonano na dzień 28.02.2019 (%)																									
	93,00%	73,00%	48,00%	26,00%	10,00%	2,00%																			

Legenda:

JP - Jezdnia Prawa

JL - Jezdnia Lewa

Odhumusowanie

Wykopy

Nasypy

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Warstwa mroochronna

Warstwa technologiczna z gruntu stab. cem. Rm= 5MPa

obiekty mostowe

sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00	
WS-2	km 4+797,19
T-3	km 5+143,49 km 5+160,19
MS-4	km 5+143,49 km 5+160,19
MS-5	km 5+428,25
sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00	
MS-1	km 6+598,92
WS-1	km 6+709,20
MS-2	km 6+984,02
WS-2	km 7+293,53
WD-1	km 9+382,42
KD-2	km 10+506,00
WK-1	km 39+415,36
MS-3	km 11+025,68
WS-3	km 11+417,10
WS-4	km 12+441,40
WD-2	km 14+232,25
WD-3	km 15+968,57
WD-4	km 17+038,62
WD-5	km 18+306,23