






RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

pikietaż	odhumosowanie		wykopy		nasypty		warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5		warstwa mroochronna		warstwa technologiczna z gruntu stabilizowanego spoiwem cementnym 0 km-5,0MPa		podbudowa z asfaltu z mieszanki wiązanej spoiwem CS10		warstwa posłizowa, geowłókna		naświetlenie z płyt betonowych CS19/45		ścieki		bariery		ekrany akustyczne		pobocza		humosowanie i obsiew słup		ogrodzenia							
	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL	JP	JL						
część I od km 4+049,41 do km 5+650,00																																	sekcja I od km 4+049,41 do km 5+650,00 WS-2 km 4+797,19 T-3 km 5+143,49 km 5+160,19 MS-4 km 5+428,25 MS-5			
4+049,41	4+350,00	4+650,00	4+950,00	5+250,00	5+650,00	6+150,00	6+650,00	7+150,00	7+650,00	8+150,00	8+650,00	9+150,00	9+650,00	10+150,00	10+650,00	11+150,00	11+650,00	12+150,00	12+650,00	13+150,00	13+650,00	14+150,00	14+650,00	15+150,00	15+650,00	16+150,00	16+650,00	17+150,00	17+650,00	18+150,00	18+650,00	19+200,00				
część II od km 5+650,00 do km 19+200,00																																	sekcja II od km 5+650,00 do km 19+200,00 MS-1 km 6+598,92 WS-1 km 6+709,20 MS-2 km 6+984,02 WS-2 km 7+293,53 WD-1 km 9+382,42 KD-2 km 10+506,00 WK-1 km 39+415,36 MS-3 km 11+025,68 WS-3 km 11+417,10 WS-4 km 12+441,40 WD-2 km 14+232,25 WD-3 km 15+968,57 WD-4 km 17+038,62 WD-5 km 18+306,23			
Wykonano na dzień 31.01.2019 (%)																																				
93,00%		73,00%		48,00%		2,00%		10,00%																												

- Legenda:
- JP - Jezdnia Prawa
 - JL - Jezdnia Lewa
 -  Odhumosowanie
 -  Wykopy
 -  Nasypty
 -  Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
 -  Warstwa mroochronna